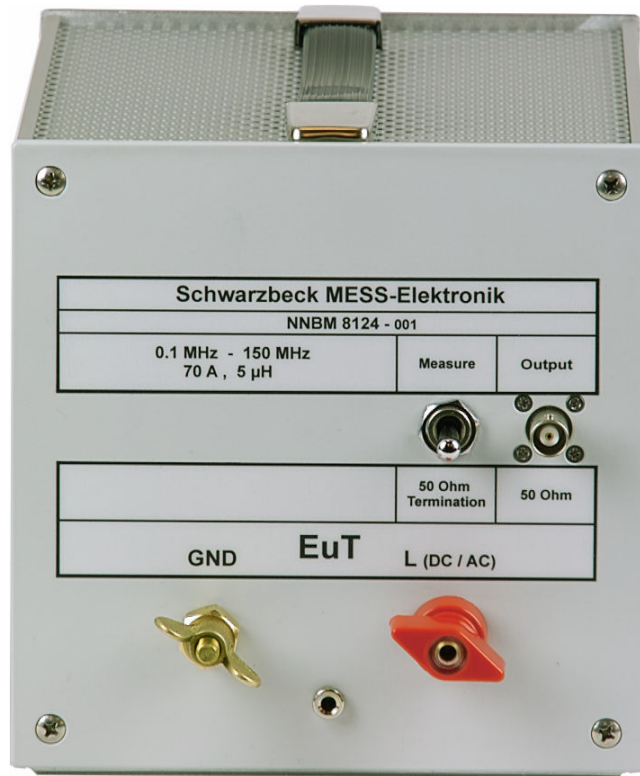


SCHWARZBECK MESS - ELEKTRONIK

An der Klinge 29 D-69250 Schönau Tel.: 06228/1001 Fax.: (49)6228/1003

KFZ-Bordnetznachbildung NNBM 8124 Single path Vehicle AMN (LISN) NNBM 8124



Anwendung:

Die unsymmetrische, einpolige Bordnetznachbildung NNBM 8124 kann zum Messen der Störspannung im HF-VHF-Bereich von 0.1 MHz bis ca. 150 MHz auf Bordnetzen (z.B. KFZ, Flugzeuge, Schiffe) verwendet werden oder auch für BCI Tests. Auch Transientenmessungen nach ISO 7637-2 sind möglich. Die Nachbildungsimpedanz entspricht den Anforderungen in CISPR 16/25 und MIL-STD-461F ($5\mu\text{H} + 1\text{ Ohm}$) \parallel 50 Ohm. Die zulässige Dauerstromaufnahme des Prüflings beträgt 70 A, kurzzeitig können über 100 A entnommen werden. Der Prüfling wird an den Flügelklemmen der Frontplatte angeschlossen. Die Speisung erfolgt auf der Rückseite.

Application:

The main application of the unsymmetrical single path AMN (artificial mains network) NNBM 8124 is the measurement of interference voltage in vehicles, aircrafts and ships in the HF-VHF range 0.1 – 150 MHz. The NNBM 8124 can also be used for bulk current injection (BCI) testing or for transient measurements according to ISO 7637-2. The impedance characteristic is realized according to CISPR 16/25 and MIL-STD-461F ($5\mu\text{H} + 1\text{ Ohm}$) \parallel 50 Ohm. The continuous current rating is 70 A, for short time more than 100 A are possible. The EuT is connected to the wing terminals at the front panel. The mains terminals are on the backside.

SCHWARZBECK MESS - ELEKTRONIK

An der Klinge 29 D-69250 Schönau Tel.: 06228/1001 Fax.: (49)6228/1003

KFZ-Bordnetznachbildung NNBM 8124 Single path Vehicle AMN (LISN) NNBM 8124

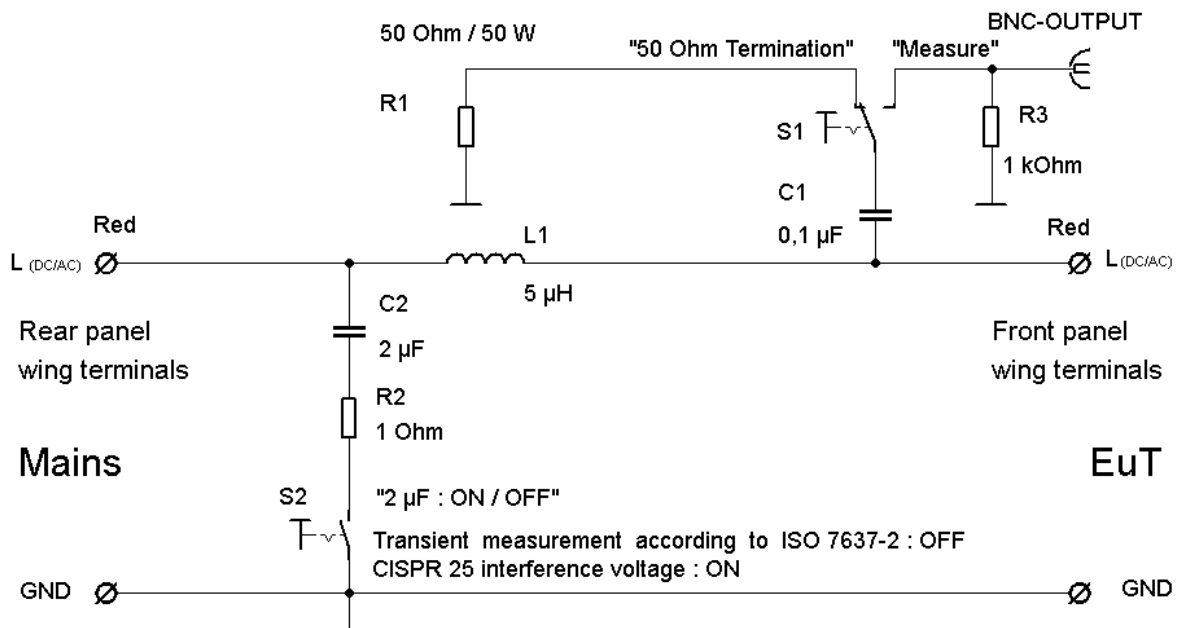
Technische Daten:

Frequenzbereich:	0.1 – 150 MHz
Max. Dauerbetriebsstrom:	70 A
Max. Strom (kurzzeitig)	100 A
Max. Netzspannung (DC):	500 V
Max. Netzspannung (50/60 Hz AC):	250 V
Max. Netzspannung (400 Hz AC):	130 V
Nachbildungs-Impedanz:	(5 μ H + 1 Ohm) 50 Ohm (+/- 10 %)
Widerstand der Spulenwindung:	< 5 mOhm
Impedanz (50 Hz):	4.2 mOhm
Impedanz (400 Hz):	13 mOhm
Prüflingsanschluss:	Flügelklemmen wing terminals
Messanschluss:	BNC (optional: N)
Abmessungen, Gehäuse(B x H x T):	160 x 210 x 165 mm
Gewicht:	1.9 kg

Specifications:

Frequency Range:	0.1 – 150 MHz
Max. cont. current:	70 A
Max. current (limited time)	100 A
Max Voltage (DC)	500 V
Max. Voltage (AC 50/60 Hz):	250 V
Max. Voltage (AC 400 Hz):	130 V
Impedance:	(5 μ H + 1 Ohm) 50 Ohm (+/- 10 %)
DC-Resistance mains-EuT:	< 5 mOhm
Impedance (50 Hz):	4.2 mOhm
Impedance (400 Hz):	13 mOhm
EuT Connectors:	Flügelklemmen wing terminals
Measuring port:	BNC (optional: N)
Dimensions (W x H x D):	160 x 210 x 165 mm
Weight:	1.9 kg

Prinzipschaltbild der NNBM 8124 Simplified circuitry of the NNBM 8124



Störspannungsmessung nach CISPR 25 oder MIL-STD-461F

Der Netzanschluss erfolgt auf der Rückseite. **Der dort befindliche 2 μ F-Kondensator muss zur besseren Filterung externer Störungen und für beste Isolationswerte eingeschaltet werden.** Der Prüfling wird an der Vorderseite angeschlossen. Die HF-Störspannung, die der Prüfling emittiert, wird an die BNC-Buchse ausgekoppelt, wo sie mit einem Messempfänger gemessen werden kann. Der Schalter auf der Vorderseite muss hierzu auf „Measure“ gestellt werden. In den meisten Fällen ist für die Hin- und die Rückleitung eine eigenständige

Interference voltage measurements acc. to CISPR 25 or MIL-STD-461F

Mains is connected at the back side. **The 2 μ F capacitor must be switched on to filter external disturbance and to provide best isolation values.** The DuT is connected to the front panel. The disturbance voltage is coupled to the BNC connector where it can be measured with an EMI receiver. The switch at the front panel must be switched to „Measure“. In most cases one AMN for each line (e.g. + and -) must be used. In this case one

SCHWARZBECK MESS - ELEKTRONIK

An der Klinge 29 D-69250 Schönau Tel.: 06228/1001 Fax.: (49)6228/1003

KFZ-Bordnetznachbildung NNBM 8124 *Single path Vehicle AMN (LISN) NNBM 8124*

LISN zu verwenden. Die Hin- und die Rückleitung wird dann jeweils über die roten Flügelklemmen der NNBM 8124 gelegt. Die Leitung, die gerade mit dem Messempfänger verbunden ist, wird auf „Measure“ geschaltet. Die andere Leitung muss mit 50 Ohm abgeschlossen werden. Dies geschieht durch Einstellen des Schalters auf „50 Ohm Termination“. Die HF-Bezugsmasse wird bei beiden AMNs mit den GND-Klemmen verbunden.

Die 4 mm Laborbuchse an der Vorder- und Rückseite der NNBM 8124 und die aus Aluminium-Flachmaterial gefertigten Standfüße sind mit den GND-Klemmen elektrisch auf gleichem Potential.

Einkopplung von Störströmen mit einer Stromzange (BCI-Tests):

Für Messungen mit eingespeisten Störströmen wird NNBM 8124 zusammen mit geeigneten Stromzangen verwendet. Die maximale Dauerbelastbarkeit der eingebauten Hochlast-Widerstände beträgt 50 W an den Prüflingsklemmen. Bei einer HF-Dauerbelastung von 50 W erwärmt sich das Gehäuse der Netznachbildung auf ca. 60° C an der Frontplatte. Bei Berührungen des Gehäuses muss mit hohen Temperaturen gerechnet werden. Eine ausreichend gute Luftzirkulation zur Unterstützung der Wärmeabfuhr wird angeraten. Unter keinen Umständen darf die Luftzirkulation der Netznachbildung behindert werden, die Lochbleche an Deckel und Boden dürfen keinesfalls abgedeckt werden. Bei der ersten Inbetriebnahme kann ein leichter Geruch von ausgasenden Lackdämpfen etc. entstehen, für ausreichende Lüftung der Laborräume sorgen. Der entstehende Geruch lässt innerhalb von wenigen Stunden Betriebszeit nach. Bei Einkopplung von Störgrößen können unter Umständen Gefährdungen durch hohe Feldstärken und Temperaturen (Brandgefahr!) auftreten, daher dürfen derartige Tests nur von fachlich qualifiziertem Personal durchgeführt werden. Die einschlägigen Sicherheitsvorschriften müssen beachtet werden. Im Regelfall wird bei BCI-Tests die Schalterstellung "50 Ohm Termination" (50 Ohm Abschluss) benutzt. Die eingekoppelte Störleistung wird dann im 50 Ohm 50 Watt Abschlusswiderstand der Netznachbildung in Wärme umgewandelt. Bitte beachten: In Schalterstellung "Measure" (Messen) wird die an den Prüflingsklemmen eingekoppelte HF-Leistung ungedämpft an die BNC-Buchse weitergeleitet, eventuell angeschlossene Messgeräte könnten zerstört werden!

NNBM 8124 must be connected with its red terminals along the + line and another one also with its red terminals along the – line. The LISN of the line that is being measured is switched to "Measure", the other one is terminated by switching the front panel switch to "50 Ohm termination". The RF-reference ground must be connected to the GND-terminals.

The 4 mm laboratory jacks at front- and back panel and the flat aluminium feet are electrically connected to the GND-terminals.

Immunity tests with bulk current injection (BCI-tests):

NNBM 8124 can be used for bulk current injection tests together with suitable current injection clamps. The maximum continuous power rating is 50 W at the EuT-terminals. With a continuous power input of 50 W the LISN housing heats up to approx. 60° C at the front panel. The operator must be aware of high temperature. A sufficient air-circulation must be provided to avoid overheating of the LISN. Do not cover the LISN! The top and bottom hole-plates must not be covered to provide good air circulation. A light smell of coating and insulating material may appear in the first hours of operation, take care for not inhaling the emitted gas. The smell will disappear after some hours of operation under high temperature.

During bulk current injection tests danger may arise by high field strengths and temperatures (fire hazard!), therefore these tests must be made by qualified personnel only! The relevant safety precautions must be considered!

For BCI-tests the switch position "50 Ohm Termination" is used. The power injected at the EuT-terminals is converted to heat inside the 50 Ohm / 50 W resistors. Please note: The switch position "Measurement" guides the injected RF-power directly from the EuT-terminals to the BNC-output without any attenuation. Eventually connected RF-measuring equipment may be damaged!

SCHWARZBECK MESS - ELEKTRONIK

An der Klinge 29 D-69250 Schönau Tel.: 06228/1001 Fax.: (49)6228/1003

KFZ-Bordnetznachbildung NNBM 8124 Single path Vehicle AMN (LISN) NNBM 8124

Transientmessungen (ISO 7637-2)

Weiterhin findet die NNBM 8124 Anwendung zur Messung von Transienten nach ISO 7637-2. Um Transienten nicht kurzzuschließen, **muss der netzseitige 2 μ F Kondensator hierzu abgeschaltet werden!**

Hinweis:

Wegen hoher kapazitiver Ableitströme (Bemessung der Ableitkondensatoren nach CISPR 16) ist in der Regel ein Betrieb mit Fehlerstromschutzschalter in der Gebäudeinstallation (bzw. im Messlabor) **nicht** möglich. Entweder muss eine Sondersteckdose ohne FI-Schalter und entsprechender Beschriftung installiert werden, oder es wird ein Netz-Trenntransformator 1:1 eingesetzt.

In jedem Fall beachten:

Die Netznachbildung muss vor der Netzverbindung an Schutz Erde gelegt werden. Anwender der Netznachbildung sind entsprechend einzuweisen.

Transient measurements (ISO 7637-2)

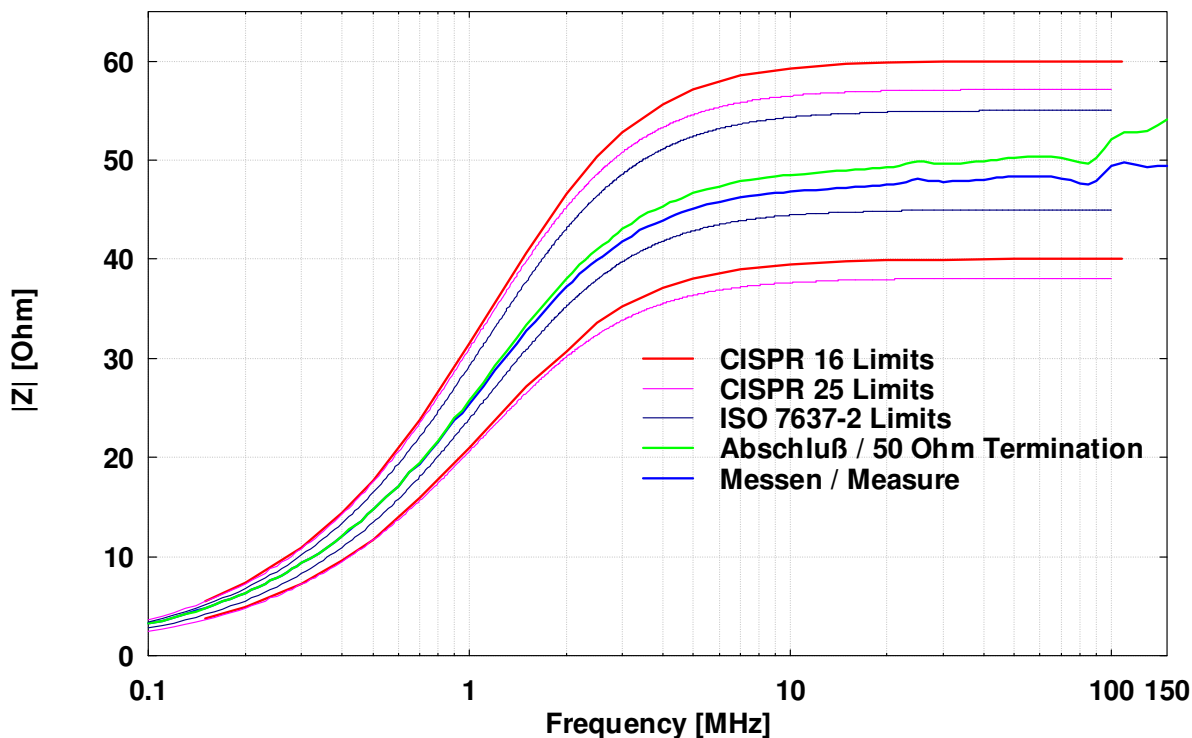
The NNBM 8124 can be used to measure transients according to ISO 7637-2. The **2 μ F capacitor on the mains side could short transients and must be switched off for this purpose.**

Notice:

As the circuitry is according to CISPR 16 there are high ground currents. It is normally not possible to use a LISN on power lines with ground current safety switches (They disconnect power due to excessive ground current). Either a special power line outlet without ground current safety switch must be installed (warning label required!), or an isolating power line transformer 1:1 must be used.

In any case, **ground-connect LISN before connecting to power line.** Precise safety instructions must be provided to any user of the LISN.

Impedanz an den Prüflingsklemmen (Kalibrieradapter KA 8125 erforderlich),
BNC mit 50 Ohm Abschluss, Speiseklemmen kurzgeschlossen
Impedance at EuT-Terminals (Calibration Adapter KA 8125 required),
BNC-Port is terminated with 50 Ohm, short on the Mains Terminals

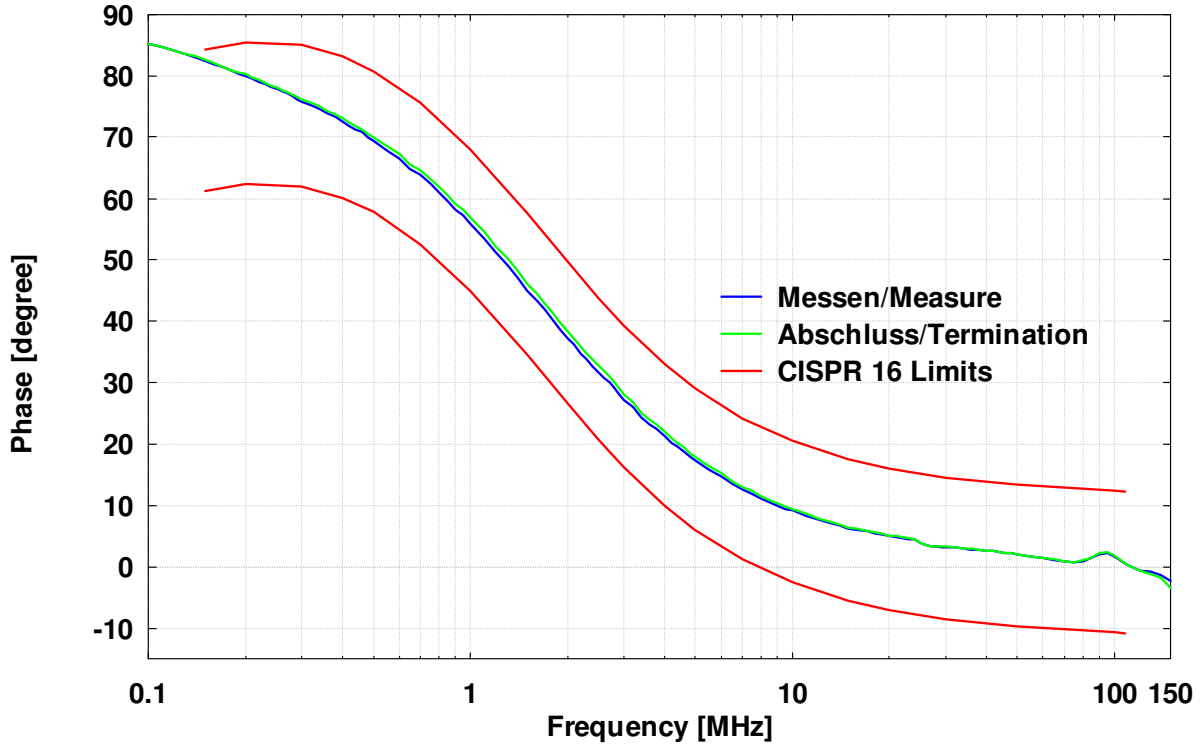


SCHWARZBECK MESS - ELEKTRONIK

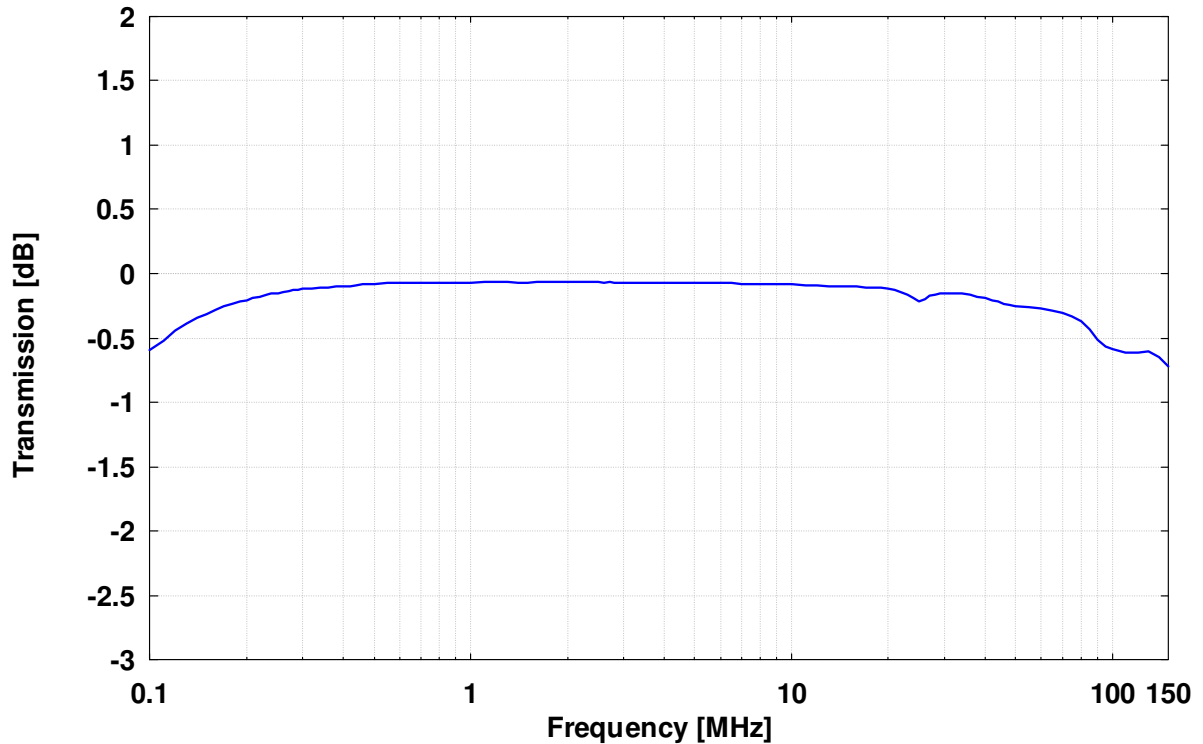
An der Klinge 29 D-69250 Schönau Tel.: 06228/1001 Fax.: (49)6228/1003

KFZ-Bordnetznachbildung NNBM 8124 Single path Vehicle AMN (LISN) NNBM 8124

Phase an den Prüflingsklemmen (Kalibrieradapter KA 8125 erforderlich),
BNC mit 50 Ω Abschluss, Speiseklemmen kurzgeschlossen
Phase at EuT-Terminals (Calibration Adapter KA 8125 required),
BNC-Port is terminated with 50 Ohm, short on the Mains Terminals



Spannungsteilungsmaß Prüflingsklemmen - BNC (Spezialadapter erforderlich)
Voltage Division Ratio EuT-Terminals to BNC (Adapter required)



SCHWARZBECK MESS - ELEKTRONIK

An der Klinge 29 D-69250 Schönau Tel.: 06228/1001 Fax.: (49)6228/1003

KFZ-Bordnetznachbildung NNBM 8124 Single path Vehicle AMN (LISN) NNBM 8124

